



СВЯТКУВАННЯ ДНЯ «1 ВЕРЕСНЯ»

Сердечно вітаємо Вас із Днем знань та початком нового навчального року. Це справді всенародне свято, яке символізує прагнення кожного громадянина, особливо молоді, до вершин знань та професійної майстерності, всебічного і гармонійного розвитку.

Всі ми глибоко усвідомлюємо пріоритетність освіти як визначального фактора суспільного розвитку, досягнення кращих європейських стандартів життя, утвердження України в колі високорозвинених країн світу.

Щиро вдячні своїм викладачам за натхненну працю, за чуйне ставлення до своїх студентів, за віру в їхні здібності й обдаровання. Бажаємо, щоб Ви завжди відчували радість удач і заслужену гордість за невтомну працю на освітянській ниві.

Зичимо всім, причетним до цього свята, довголіття, великих життєвих сил, професійної невтомності та невичерпності, добробуту й сімейного затишку.

Нехай же новий навчальний рік порадує нас усіх значними успіхами та здобутками. Розкриє перед нами нові можливості пізнання себе і світу, педагогам принесе задоволення від оцінки їхньої праці, а батькам - упевненість в освіченості й щасливій долі своїх нащадків.

Бажаємо всім, хто в цей день переступає поріг коледжу, міцного здоров'я, успіхів і широких життєвих горизонтів. Добра Вам і здоров'я, щастя, невичерпної снаги, творчого піднесення в роботі та навчанні. Хай кожен прожитий день дає Вам радість пізнання нового, задоволення від творчого пошуку, а енергія та оптимізм будуть Вашими постійними

супутниками. Перше вересня – це особливе свято, тому що 1 вересня – це день знань. Якщо забути про стереотипи та штампи, то це свято змін, свято позитивного розвитку, свято пізнання нового та невідомого, водночас, зі збереженням зв'язку з минулим. У цей день хочеться особливо теплими словами привітати всіх людей, які мають безпосереднє відношення до освіти. Бажаю Вам, дорогі друзі, здоров'я, щастя та радості, а також невичерпної енергії при здобутті нових знань. Нехай завжди з Вами буде поруч підтримка та розуміння Ваших близьких та знайомих. Зі святом Вас!

*Творчий колектив редколегії
газети «Студентський експрес»*



ПСИХОЛОГІЧНІ ПОРАДИ ПЕРШОКУРСНИКАМ

Уже за плечима залишилися веселий шкільний випускний вечір, хвилююча участь у вступній кампанії до коледжу. І сьогодні ви – щасливі студенти-першокурсники! Студентські роки – один із найпрекрасніших періодів у житті людини. Однак у значній кількості студентів першого курсу з'являються певні труднощі. Вони пов'язані з незвичністю форм навчання, із необхідністю самому організувати власну діяльність, із збільшенням обсягів самостійної навчальної роботи, з пристосовуванням до нового колективу студентської групи, умов проживання тощо. Сподіваюсь з цього приводу вам у нагоді стане декілька порад.

1. Одразу включайтеся, з головою поринайте у навчальний процес, щоб нічого не пропустити. Слід уже зараз зосередитися на успішному складанні першої сесії. Пам'ятайте, що підготовка до неї починається ... з першого заняття! Навчання в коледжі передбачає аудиторні заняття у формі лекцій, семінарів, практичних занять тощо. Лекція – це один із найважливіших різновидів навчальних занять, під час якого певну інформацію лектор передає в усній формі. До того ж, це творчий процес, в якому беруть участь як лектор, так і слухачі. Для того, щоб робота під час лекції була успішною й давала позитивний результат, треба вміти слухати викладача й фіксувати ту інформацію, яку він надає. Вміння слухати передбачає насамперед бажання слухати, бажання почути, а для цього потрібно бути уважним. Зазвичай перешкоджають активному слуханню смуток, втома, нудьга, захоплення власними думками, упереджене ставлення до предмета, негативне ставлення до викладача, сторонні розмови тощо. Так, іноді студенти вважають, що певна навчальна дисципліна не має практичного значення для майбутньої професії. Така установка унеможливує процес активного слухання, що призводить до неефективного використання навчального та особистого часу. Проте, незважаючи на суб'єктивну думку про значення тієї чи іншої навчальної дисципліни, варто враховувати, що навчальні плани і програми складаються з огляду на досвід і потреби практичної діяльності. Нерідко в доцільності вивчення

певного предмета можна переконатись лише з плином часу, під час виконання конкретних практичних завдань.

2. На семінарах та практичних заняттях не відсиджуйтеся, а виявляйте свою активність – доповідайте, уточнюйте, запитуйте, вчасно виконуйте отримане завдання. Система навчання в коледжі вимагає від студентів більшої самостійності в плануванні та організації власної діяльності. Вчорашньому школяреві зробити це буває дуже нелегко: якщо у школі щоденний контроль з боку вчителя змушував постійно й систематично готуватися до занять, то у вищому навчальному закладі рівень щоденного контролю зменшується. З'являється певна свобода дій, але цією свободою потрібно вірно скористатися, уміти вирізнити суттєве від другорядного. На жаль, через відсутність навичок самоорганізації, уміння розпоряджатися власним часом над першокурсником висить загроза пропуску занять, неуспішності в навчанні. Тому важливо планувати власну діяльність, намічаючи довгострокові плани на семестр, короткострокові плани на тиждень та найближчі плани на день.

3. Студентські роки – це унікальна можливість відвідати театри, музеї, виставки тощо. Не гайте дорогоцінного часу – розширюйте свій кругозір, піклуйтеся про власне духовне, культурне зростання. Беріть активну участь у суспільному житті студентської групи, коледжу. Намагайтеся знаходити друзів за інтересами (спорт, музика, книги, інші захоплення).

4. Водночас уникайте спілкування із «сумнівними» компаніями, які часто характеризуються асоціальними проявами (вживанням алкоголю, наркотиків, хуліганством тощо). Перебування у такому «товаристві» не допоможе вам реалізувати високі життєві цілі, досягнути успіху, стати професіоналом.

*Практичний психолог
Кривохижа Т.В.*



ВІРТУАЛЬНА РЕАЛЬНІСТЬ



Trainz (повна назва Trainz Railroad Simulator, у Великобританії - Trainz Railway Simulator) - тривимірна відеогра - симулятор залізниці, створена австралійською ігровою студією Auran. Ігровим співтовариством гра була прийнята досить добре. Після випуску, Trainz отримав середню оцінку в 7.6 на Gamespot і середню оцінку в 6.8 на IGN. Перекладом гри в Росії займається компанія Акелла.

Геймплей

Гра розділена на 4 частини, безпосередню участь гравець приймає в трьох з них: Топограф або Редактор (англ. Surveyor) дозволяє гравцеві створювати свої власні карти. Доступний повний контроль над створенням: прокладання залізничних шляхів, розміщення об'єктів на карті і рослинності, додавання рухомого складу та створення сценаріїв. Створені маршрути доступні в режимі Машиніст. Машиніст (англ. Driver) відкриває доступ до раніше створеним картками як самим гравцем, так і поставляється відразу з грою. Саме в цій частині власне і відбувається гра: користувач управляє заздалегідь расстановленими пасажирськими поїздами, вантажними складами, окремими локомотивами. На карті, в Засим від її опрацьованості і труднощі, можуть бути розташовані системи поїзної сигналізації, інші склади (керовані за допомогою скриптів), переїзди і багато інших об'єктів залізниць. Депо (англ. Railyard) показує список доступних вагонів



і локомотивів, відображаючи коротку інформацію про них. Сценарії (англ. Scenarios) дозволяють гравцеві відчути себе в «шкурі» машиніста практично в повній мірі. Саме для сценаріїв пишеться величезна кількість скриптів, керуючих поїздами і поїзної сигналізацією, ретельно опрацьовується розклад для гравця і, як правило, створюється більш пророблене навколишнє середовище. Trainz Simulator 12 (2012) - вийшла 12 квітня 2011 року. У Росії гра вийшла 30 травня 2012 року. До складу вбудованих додатків гри входить вітчизняний рухомий склад: тепловози ЧМЕЗ, М62, ТЕ10; електровози ВЛ10, ВЛ60, ВЛ80, ЧС4, ЧС7, ЧС8; електропоїзда ЕР9; дизель-поїзд ДР1А; вантажні та пасажирські вагони, службова техніка. Незважаючи на все, Trainz називають застаріваючою грою через старого «движка» і середньої графіки. Старий «движок» не дає розкрити потенціал гри і її реалістичність. До того ж, величезним недоліком TS12 є відсутність режиму сумісності з більш ранніми версіями Trainz (крім Trainz 2009 і 2010).

Додаткові інструменти

Content Manager - спеціальна програма, що управляє базою всіх об'єктів, що використовуються в грі (іменуються «Ассет»). Також дозволяє завантажити їх з DLS (Download station - «Станція завантаження») компанії Auran. Доступні для перегляду повна інформація про Ассет (категорія, розмір, автор, значки стану), можливість копіювати і змінювати вже наявні Ассет.

НОВИНИ ДЛЯ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ

Львівська залізниця закінчує підготовку пасажирського господарства до роботи у зимовий період. Для роботи у зимовий період на Львівській залізниці готують 643 вагони, які мають пройти осінній оздоровчий ремонт до 25 жовтня поточного року. Із цієї кількості 560 – це вагони із комбінованим опаленням (електроопалення та опалення вугіллям). Станом на 29 вересня фахівці уже підготували 232 вагони, 213 із них – на комбінованому опаленні. Насамперед до зими готують вагони, які курсуватимуть у складах поїздів у північному напрямку. В усіх поїздах залізниці вагони уже опалюють. Особливу увагу залізничники приділили підготовці систем опалення та водопостачання пасажирських вагонів, працівники прослухали додатковий інструктаж з технічного обслуговування опалю-

вальних установок пасажирського вагона. Також у структурних підрозділах пасажирського господарства Львівської залізниці уже проведено низку ремонтних та налагоджувальних робіт з підготовки до роботи в осінньо-зимовий період будівель та споруд, інженерних мереж,

обладнання та ін. Зокрема, уже повністю завершили ремонт та утеплення дверей та вікон, відремонтовано покрівлі, налагоджено усі системи опалення, проведено ремонт систем водопостачання і каналізації, підготовлено до роботи 14 котелень. Готова до зими і снігоприбиральна техніка та автотранспорт. Також на залізниці створили двомісячний запас вугілля для безперебійного опалювання вагонів та забезпечили працівників зимовим спецодягом та спецвзуттям. На залізницях розпочався опалювальний сезон. У зв'язку з погіршенням погодних умов та різким зниженням температури повітря по території України залізниці розпочали опалювальний сезон в поїздах власного формування та екіпірували поїзди зимовими ковдрами. «Залізничники несуть відповідальність за підтримання комфортної температури у поїздах, – заявив заступник генерального директора Укрзалізниці Павло Чекалов. – Поїзні бригади мають підтримувати температурний режим згідно встанов-

лених нормативних показників. Зараз ми закінчуємо перевірку усіх пасажирських служб на предмет виконання цих правил та забезпечення комфортних умов подорожей для пасажирів», – додав заступник генерального директора Укрзалізниці. Згідно санітарних правил на залізничному транспорті вагони починають опалювати при температурі зовнішнього повітря (+10°C) та нижче, а норми зимового температурного режиму у пасажирських поїздах у дальньому сполученні становлять +18°C – +22°C. При зниженні температури нижче, ніж 18 градусів поїзна бригада протоплює вагон перехідним опаленням. Для обігріву вагонів, що опалюються твердим паливом, залізницями вже закуплено 80% від двомісячного запасу вугілля. Загальна підготовка до зимових пере-

везень у пасажирському господарстві почалася за планом. Спеціалісти залізниць вже встигли оглянути та відремонтувати 923 одиниці рухомого складу, з них 767 – на електричному опаленні. При підготовці пасажирських вагонів до зими залізничники перевіряють всі системи їх

життєзабезпечення, діагностують, ремонтують і продувають опалювальну систему. Загалом до роботи у зимовий період Укрзалізниця готує 3962 вагонів пасажирських поїздів дальнього сполучення, з них 344 одиниці пройдуть деповський, а 113 – капітальний ремонт. У Головному пасажирському управлінні повідомили, що на підготовку пасажирських вагонів до зимового періоду доведеться витратити 93 млн грн. Адже ступінь зношеності пасажирських вагонів у відомстві складає 86% – половина парку випущено більше 30 років тому і не може відповідати сучасним вимогам якості та комфорту перевезень. Наразі вартість деповського ремонту вагона складає приблизно 85 тис. грн., капітальний – обійдеться от 200 до 700 тисяч. На косметичний ремонт одного вагона, його техобслуговування та підготовку до зимового періоду витрачається від 5 до 9 тисяч гривень.



НОВИНИ ДЛЯ АВТОМОБІЛІСТІВ

У листопаді на заводі легкових автомобілів корпорації Богдан у Черкасах розпочнеться виробництво китайських легкових авто Lifan, повідомив комерційний менеджер представництва Lifan в Україні Джейкоб Ліу. "Початок великовузлового (SKD) складання вже затверджений. Перші партії SKD-комплектів прибудуть в Україну в листопаді. Що стосується дрібновузлового (CKD) складання, то ми перебуваємо на стадії переговорів з корпорацією Богдан, " - повідомив він. Ліу розповів, що на заводі буде вироблятися чотиридверний седан С-класу Lifan 620 і кросовер Х60 у кількості близько 500 автомобілів на місяць. Про інші подробиці проекту поки не повідомляється. Варто додати, що Ліу поскаржився на низькі продажі авто цієї марки в Україні за підсумками січня-вересня. "У першу чергу, на це вплинуло введення спецмита на імпортні автомобілі, а також введення утилізаційного збору. Але подібні критичні моменти відкрили для компанії Lifan додаткові можливості - несподівана зміна політики щодо імпорту авто закріпила співробітництво між Lifan і компанією Богдан", - зазначив менеджер. Генеральний директор офіційного імпортера Lifan, компанії Богдан Схід Авто Олександр Миненок, уточнив, що в січні-серпні в Україні було продано 384 автомобілі цієї марки або на 44% більше, ніж за той же період 2012 року. Нагадаємо, раніше корпорація Богдан оголосила про старт великовузлового складання китайського бюджетного позашляховика Great Wall Motor Naval НЗ. До кінця року будуть випущені 500, а в наступному - 1,2 тис. автомобілів. 25 вересня представники корейської Kia Motors Corporation заявили, що планують підписати угоду з Укравто про складання чотирьох моделей на Запорізькому автозаводі (ЗАЗ). Заснована в 1992 році Lifan Group входить до числа найбільших приватних компаній КНР. Продукція Lifan поставляється в 165 країн світу. На сьогодні компанія має складальні заводи в Ірані, Іраку, Ефіопії, Уругваї, Азербайджані, М'янмі, Росії. В Україні Lifan має 33 дилерські центри у всіх регіонах.



Один з найбільших в СНД автозаводів, ВАТ БелАЗ, оголосив про створення найбільшого у світі самоскида вантажопідйомністю 450 тонн, повідомляє Белга. Як зазначається, днями він був вперше представлений на випробувальному полігоні Білоруського автомобільного заводу. БЕЛТА зазначає головного конструктор з кар'єрної техніки БелАЗу Леонід Трухнов, підприємство першим серед інших виробників кар'єрної техніки створило таку машину. "Ми готуємо документи для подання самоскида вантажопідйомністю 450 т до Книги рекордів Гіннеса", - сказав, зокрема, він. Белаз створив найбільший у світі самоскид. До цього найбільша вантажопідйомність самоскидів БелАЗу становила 360 тонн. Такі машини в світі сьогодні випускають п'ять фірм. Компанія Liebherr з машиною такої вантажопідйомності увійшла до Книги рекордів Гіннеса 10 років тому. Крім того, слід нагадати, що БелАЗ створив машину вантажопідйомністю 360 т в 2007 році, в 2005-му було виготовлено 320-тонного гіганта. Зазначимо також, що кар'єрний самоскид БелАЗ - 75710 вантажопідйомністю 450 т (500 коротких тонн) з електромеханічною трансмісією змінного струму призначений для перевезення гірничої маси в складних гірничотехнічних умовах глибоких кар'єрів, на відкритих розробках родовищ корисних копалин технологічними дорогами в різних кліматичних умовах експлуатації при температурі повітря від 50 градусів морозу до плюс 50 градусів. На ньому встановлено два дизельних двигуни. Гідросистема об'єднана для перекидного механізму кузова, рульового управління і гальмівної системи. Загальна маса самоскида 810 т. Кабіна двомісна з системою безпеки ROPS відповідно до ISO 3471, регульованим сидінням водія, відповідає вимогам стандартів за рівнем шуму, вібрації, концентрації шкідливих речовин і запиленості повітря. Разом з тим, на машині встановлені шини виробництва компанії Michelin. Шини радіальні безкамерні, пневматичні. У машині 8 коліс. Алгоритм управління самоскидом 450 т такий же, як і його попередника 360 т. Максимальна швидкість машини 64 км/год.



СПОРТИВНІ НОВИНИ**Командні результати легкоатлетичного кросу**

- 1 місце – 33 група – 72 очки
- 2 місце – 27 група – 67 очок
- 3 місце – 23 група – 64 очок
- 4 місце – 15 група – 58 очок
- 5 місце – 14 група – 56 очок
- 6 місце – 35 група – 48 очок
- 7 місце – 21 група – 47 очок
- 8 місце – 26 група – 45 очок
- 9 місце – 36 група – 45 очок
- 10 місце – 11 група – 39 очок
- 11 місце – 25 група – 39 очок
- 12 місце – 39 група – 38 очок
- 13 місце – 17 група – 34 очок
- 14 місце – 34 група – 33 очок
- 15 місце – 32 група – 30 очок
- 16 місце – 31 група – 29 очок
- 17 місце – 22 група – 15 очок
- 18 місце – 42 група – 11 очок

**Не брали участь:**

- 24 група
- 37 група

**Результати легкоатлетичного кросу в особливій першості****500 м – дівчата**

- 1 місце – Андрусик Марія – 23 група
- 2 місце – Магасевич Наталія – 23 група
- 3 місце – Семидубовська Марія – 21 група

100 м – юнаки

- 1 місце – Логінов Сергій – 33 група
- 2 місце – Плохий Олег – 36 група
- 3 місце – Кушнірюк Василь – 27 група

1 миля (1609 м)

- 1 місце – Дутка Назар – 35 група
- 2 місце – Радчук Олександр – 34 група
- 3 місце – Кірстюк Юрій – 27 група

МОЛОДЦІ!

Нагородження проводив тричі чемпіон Європи з легкої атлетики - Гешко Іван Тарасович.



Щомісячна газета. Випускається з вересня 2012 р.
Наша адреса:
м. Чернівці, вул. 28 Червня 73
Засновник: Т. В. Глевич
Видавець: Студентська рада Чернівецького транспортного коледжу.
Головний редактор: О.Л. Коцюбан
Відповідальний за випуск: головний редактор

Редколегія: О. Коцюбан, Д. Косован
Літературний редактор: Н.М. Терновська
Дизайн макету: Ю. І. Федінчук
Комп'ютерна верстка: О.Л. Коцюбан
Формат 64x96 1/8, наклад 36 прим.